

DOSSIER DE PRESSE

26^e **SPORT & COLLECTION**

500 Ferrari contre le cancer

11 > 13 SEPTEMBRE 2020



CIRCUIT DU VAL DE VIENNE
www.sportetcollection.info





ROY CHRISTIAN - DÉPARTEMENT DE LA VIENNE - 2019

Lundi 26 août 2019 à Poitiers

Un chèque de 325 000€ a été remis au service de cancérologie du centre hospitalier universitaire de Poitiers par l'association Sport et Collection lors de la réception du Département de la Vienne.



UNE 26^E ÉDITION PASSIONNANTE :

La pandémie de COVID-19 nous a obligé à reporter notre 26^e Sport & Collection du 10 au 13 septembre et même si les conditions d'organisation sont plus compliquées, notre enthousiasme nous permet de vous proposer un superbe spectacle afin de faire un nouveau don important à nos cancérologues.

Sport & Collection c'est désormais trois axes :

- **Nos 500 Ferrari contre le cancer**, en partenariat avec le club Ferrari-France, avec l'objectif de réunir des modèles de piste et de route de toutes époques, des premières aux plus récentes, des modèles exceptionnels ou uniques comme la Breadvan l'an passé ou les 599 XX auxquelles devraient s'adjoindre l'XXK. Nous fêtons aussi les 60 ans de la 250 GTE.

- **L'histoire du sport automobile et de l'automobile de prestige** avec en stars cette année l'épopée Matra (exposition dynamique et démonstration avec Henri Pescarolo au volant de F1 et de Sport Proto), ainsi que la prestigieuse marque des années 20-30 : Hispano Suiza, l'histoire d'une marque française disparue : Matra avec expo dynamique et démonstrations. Et bien sûr nos habitués plateaux le Mans. Nous souhaitons vivement que les propriétaires de GT des années 1950/1970 viennent assister au Grand Prix à l'image du club Maserati France.
- **Le Sport Automobile Moderne** avec les plateaux de GT de piste et prototypes ainsi que les GT de route contemporaines et bien sûr les Hypercars très demandées, avec en particulier cette année la marque Lamborghini.

Le rallye touristique du samedi connaît chaque année un grand succès tandis que l'Armée de l'Air et la Marine nationale nous réservent de nouvelles surprises. Le Rafale sera de retour.

Et puis toujours l'ambiance très festive du village « Les Greens ».

N'oubliez pas aussi de donner du bonheur à tous nos candidats aux baptêmes de piste que nous avons du mal à satisfaire : vous œuvrez ainsi pour la recherche contre le cancer.

Merci à tous, que vous soyez un fidèle de notre événement ou que vous le découvriez.

Jean-Pierre DOURY
Président de Sport & Collection



UN ÉVÈNEMENT HUMANITAIRE

QU'EST-CE-QUE SPORT ET COLLECTION ?

Un événement humanitaire

Créé en 1995 et fêtant son 26^e anniversaire Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » est d'abord un événement humanitaire organisé par des bénévoles au profit de la recherche contre le cancer du CHU de Poitiers. Un Conseil Scientifique, choisit chaque année les matériels et projets de recherche. Ainsi notre événement a permis d'importer des USA le premier NanoKnife destiné à traiter les cancers du pancréas et du foie, ainsi qu'une plateforme de séquençage à haut débit, mais aussi de financer divers matériels, nouveaux protocoles en particulier en hématologie ainsi que de salaires d'attachés de recherche. 4 675 000 € ont été récoltés en 25 ans dont 325 000 € en 2019. Objectif : le cap des 5 millions d'euros en 2020 !

Organisé par une association de bienfaisance

Par décision préfectorale du 30 septembre 2014, l'association Sport et Collection a obtenu le statut d'association de bienfaisance, ce qui lui permet de délivrer des reçus fiscaux pour les dons des particuliers (art. 200 CGI réduction d'impôts sur le revenu de 66 % dans la limite de 20 % du revenu imposable) et le mécénat d'entreprise (réduction d'impôts de 60 % dans la limite de cinq pour mille du chiffre d'affaires) étant bien précisé qu'un don n'a pas de contre partie et que cet avantage fiscal ne peut être accordé au droit d'engagement.

Un événement de puristes, de passionnés

Sport et Collection « 500 Ferrari contre le cancer » accueille les passionnés de la marque au cheval cabré, mais aussi ceux de toutes les marques de voitures de sport et de prestige qui ont fait l'histoire de l'automobile de course et de grand tourisme avec cette année les prestigieux plateaux de course de F1 Historiques de l'Historic Grand Prix Cars Association.





Les puristes savent qu'ils découvriront des modèles rares et exceptionnels.

Mais nul n'est pour autant laissé de côté, car les pelouses du milieu du circuit accueillent les collectionneurs de voitures dites « Populaires ».

Pendant les 3 jours suivants, les plateaux de démonstration – et non de course – se succèdent toutes les demi-heures, en alternance avec des plateaux « Baptêmes de piste » destinés à donner du rêve à de jeunes malades ou handicapés, ainsi qu'à un public de passionnés.

Le jeudi est une journée de roulage non-stop pour les plus sportifs. Le vendredi soir une nocturne est organisée pour les adeptes du pilotage de nuit.

Mais de nombreux collectionneurs, moins intéressés par le pilotage, nous font aussi le plaisir de venir exposer leur GT ancienne ou moderne et ils ont la possibilité de participer au Rallye touristique organisé le samedi.

Un évènement chaleureux

La convivialité de Sport et Collection a fait sa réputation. Ici point de barrière entre propriétaires et spectateurs (en dehors bien sûr des normes de sécurité sur lesquelles nous sommes très vigilants). Un accueil haut de gamme mais à prix doux, avec de somptueux villages, lounge bar, les Greens, ambiance musicale le soir, le bar Sport et Collection, les restaurants La Roue Fil et Le Volant. Les épouses parfois réticentes à venir sur les circuits ne connaissent pas l'ennui chez nous !

En partenariat avec l'armée de l'air

Chaque année l'Armée de l'Air participe à Sport et Collection et en 2019 le meeting de la Patrouille de France et la démonstration de Rafale ont enthousiasmé public et concurrents.



PROGRAMME

JEUDI 10 SEPTEMBRE

- 9h / 19h** : Journée de roulage optionnelle
Non-stop pour ceux inscrits (60 concurrents maxi)
- 12h** : Déjeuner sous tivoли à l'entrée
- Toute la journée** : Installations. Les semi-remorques devront être en place le jeudi matin au plus tard
- 9h / 20h** : Accueil concurrents

VENDREDI 11 SEPTEMBRE

- 7h30** : Ouverture du paddock / Accueil des concurrents
- 8h / 20h30** : Ouverture de la piste. Plateaux de démonstration toutes les 30 minutes en alternance avec des séquences baptêmes de piste VIP / grand public.
- 12h / 14h** : Déjeuner sous tivoли à l'entrée du paddock
- 20h30** : Fermeture de la piste
Dîner sous tivoли
Soirée au Village « Les Greens de l'Auto »
- 22h / 23h30** : Nocturne. Ferrari. Le Mans - GT Racing

Les horaires de votre plateau vous seront remis à votre arrivée à l'accueil concurrent, et sur :
www.sportetcollection.info

SAMEDI 12 SEPTEMBRE

- 7h30** : Ouverture du Paddock / Accueil des concurrents.
- 8h / 20h30** : Ouverture de la piste, plateau de démonstration toutes les 30 minutes en alternance avec les séquences baptêmes de piste.
- 12h / 14h** : Déjeuner sous tivoли
- 18h** : Vente aux enchères dans le Village « Les Greens de l'Auto »
- 20h30** : Parade de fin de journée
- 20h30** : Dîner de gala puis soirée au Village « Les Greens de l'Auto »
- RALLYE**
- 8h / 10h** : Départ sous l'arche à l'Isle Jourdain
- 12h / 14h** : Déjeuner dans un château
- 16h / 17h** : Retour sur le circuit / trophées.

DIMANCHE 13 SEPTEMBRE

- 7h30** : Ouverture du Paddock / Accueil des concurrents
- 8h30 / 18h** : Ouverture de la piste. Plateaux de démonstration toutes les 30 minutes en alternance avec les séquences baptêmes de piste.
- 12h précises** : **Parade des 500 Ferrari contre le cancer**
- 12h / 14h** : Déjeuner sous tivoли à l'entrée du paddock
- 14h** : Concours d'État Ferrari classiques.
Anniversaire Ferrari 250 GTE
- 18h** : Parade de clôture et dîner de clôture avec les organisateurs

