

Poitiers, le 10 mars 2021

### Visites dans le canton de Vouneuil-sous-Biard

*Alain PICHON, Président du Département de la Vienne, accompagné de Claudie FAUCHER et Benoît COQUELET, Conseillers Départementaux du canton de Vouneuil-sous-Biard, ont échangé, ce jour, avec les agents du Centre d'exploitation des routes départementales de Latillé et les dirigeants et personnels des entreprises Centre Ouest Céréales à Chalandray et Ecale Metallerie à Ayron.*

*Etaient également présents Nathalie PELTIER, Maire de Chalandray, Fabienne GUÉRIN, Maire d'Ayron et Benoît DUPONT, Maire de Latillé.*

#### Centre Ouest Céréales – Chalandray

L'entreprise Centre Ouest Céréales, présidée par Emmanuel MASSICOT et dirigée par François PIGNOLET, est née de la fusion entre la coopérative de Cherves et celle des Ormes en 1994. Implantée à Jau-nay-Marigny, elle s'étend sur les départements de la Vienne, des Deux-Sèvres, de l'Indre-et-Loire et de l'Indre. Forte de 160 salariés et de 2 000 agriculteurs adhérents, elle compte plusieurs sites dont l'unité de transformation de Chalandray.

En 2006, en effet, Centre Ouest Céréales choisit de transformer les productions agricoles locales et installe donc, à Chalandray, une unité industrielle de trituration (broyage) et d'estérification d'oléagineux que sont les plantes à graines comme le colza, soja et tournesol.

Le 16 mars 2007, la trituration est mise en service : les graines sont pressées mécaniquement pour obtenir de l'huile végétale et des tourteaux gras. Un an plus tard, la production de biodiesel débute.

Les premières gouttes d'huile destinées à l'alimentation humaine sont produites en 2018. Aujourd'hui, l'usine de Chalandray c'est :

- 240 000 tonnes de graines françaises triturées
- 135 000 tonnes de tourteaux
- 90 000 tonnes d'huile de colza, soja, tournesol
- 100 000 tonnes de biodiesel / 12 500 tonnes de glycérine pure végétale et 30 000 tonnes d'huile raffinée alimentaire

#### Entreprise Ecale Metallerie - Ayron

La ferronnerie d'art est une histoire de famille chez les Ecale. Ainsi, au début du XX<sup>e</sup> siècle on trouve un Ecale, maréchal-ferrant. Puis, dans les années 70, apparaît l'activité forge/ferronnerie d'art avant que l'entreprise se spécialise dans le négoce de portails anciens, achetés dans le secteur, puis restaurés.

En 1991, André Ecale prend la succession de ses aïeux et crée la SARL Ecale et fils. Trois ans plus tard, l'entreprise collabore avec Auto-Liv Isodelta et se lance dans la fabrication des portes de l'usine et la réalisation d'ensembles mécano-soudés pour des machines spéciales (soit environ 80% du chiffre d'affaires de la société en 2004/2005).

En 2003, la société quitte ses locaux du centre-bourg pour l'entrepôt actuel, plus spacieux. C'est le début également de la collaboration avec la coopérative Centre Ouest Céréales.

Aujourd'hui, la tradition familiale perdure : après le fils d'André Écale, c'est sa petite-fille Karine qui a repris les rênes de l'entreprise en octobre 2017. L'entreprise, devenue Ecale Metallerie, travaille toujours la ferronnerie d'art, continue la création de portails et de rampes, mais s'est également spécialisée dans d'autres domaines tels que la construction métallique industrielle et agricole, la restauration de pièces, la métallisation peinture ou la mécano-soudure. L'entreprise emploie une quinzaine de salariés, dont un ferronnier d'art (en poste depuis plus de 20 ans), des peintres, des métalliers, des soudeurs, des techniciens machinistes et une équipe de montage-bardage.

## Centre d'exploitation des routes départementales de Latillé

Les huit agents du Centre d'exploitation des routes départementales de Latillé interviennent pour des missions d'entretien et d'exploitation des routes, tels que les patrouilles et surveillance de réseau, l'entretien des chaussées par le bouchage de nids de poules, le fauchage, l'élagage, le curage et la création de fossés, les reprofilages ponctuels ou généralisés, la réalisation d'étanchéité, mais aussi l'entretien de la signalisation verticale et horizontale...

Le centre d'exploitation de Latillé gère 142 km de routes départementales du secteur qui couvre douze communes. Chaque hiver, le centre d'exploitation des routes participe au Plan de viabilité hivernale, mis en place du 15 novembre jusqu'au 15 mars. Pour cela, les équipes sont placées en astreinte et effectuent à l'aide d'un camion, équipé d'une saleuse et d'une lame de déneigement, les traitements préventifs ou curatifs des chaussées.

Parallèlement, un patrouilleur effectue une surveillance du réseau à partir de 4 h sur des circuits définis avec des moyens permettant de suivre l'évolution de la météo à tout instant. De plus, il est équipé de matériel de sondage des températures de l'air et du sol lui permettant de déterminer l'état de la chaussée.

### **Contact presse Département de la Vienne**

Karine DUFOUR - [kdufour@departement86.fr](mailto:kdufour@departement86.fr) - 05 49 55 66 73 / 06 07 24 02 19