



Poitiers, 1^{er} juin 2022

Pont de Bonneuil-Matours : une solution technique actée

La génèse du projet

Le pont de Bonneuil-Matours, dont la construction d'origine avec tablier en bois et pylônes en pierre date de 1846, a fait l'objet d'une **reconstruction du tablier et de sa suspension en 1932**, puis de divers travaux de renforcements structurels au cours du temps.

Au fil des années, il a présenté des problèmes liés, notamment, à la résistance réduite du tablier et au vieillissement de sa suspension et de la charpente métallique, d'où la mise en place de **limitations de circulation et de gabarit, pour les véhicules**.

Dans le cadre du Schéma Routier 2016-2021, le Département de la Vienne a décidé de procéder à la **réhabilitation complète de ce pont inscrit à l'inventaire des Monuments Historiques** depuis 2011. Compte tenu de cet impératif, l'objectif était de refaire le tablier pour garantir la sécurité des usagers, tout en préservant le caractère historique de l'ouvrage. Après les travaux, il sera un peu plus large qu'actuellement, suite à l'aménagement de deux trottoirs latéraux pour garantir la sécurité des piétons.

Le chantier a débuté en juin 2020 et nécessite, depuis le 4 janvier 2021, **la fermeture totale à la circulation automobile**. Une passerelle provisoire accessible aux personnes à mobilité réduite est en place pour les piétons et les cyclistes posant pied à terre.

Tassement anormal sur un pylône

Pendant ces travaux de réhabilitation et à la suite de mesures de contrôle dans le cadre de la surveillance générale de l'ouvrage, **un tassement anormal** a été détecté, à la fin de l'été 2021, au niveau du pylône situé en rive droite avec un mouvement de bascule de quelques centimètres, invisible à l' il nu.

Des contrôles et mesures sont effectués régulièrement et depuis septembre 2021 aucun mouvement supplémentaire n'a été constaté. Toutefois, il est impossible de dire actuellement si la structure, même stabilisée, ne bougera plus, d'autant que lorsque le tablier va être réinstallé, le pylône aura à supporter une charge supplémentaire.

Confortement des fondations

Plusieurs solutions de confortement global de la pile ont été proposées. Après plusieurs réunions en présence du Conservateur des Monuments Historiques, une **solution de confortement des fondations** avec des pieux positionnés en amont et en aval du pilier fragilisé vient d'être act e. Cette solution a le mérite de conserver le

pylône en place. Des panneaux d'informations seront positionnés sur le dessus de la partie renforcée et visibles depuis le trottoir.

Ces travaux complémentaires nécessitent le **dépôt d'un nouveau permis de construire** qui doit intervenir dans les prochains jours. Parallèlement, une demande d'autorisation va être transmise auprès de la Direction Départementale des Territoires au titre de la loi sur l'Eau. Suivra ensuite **l'instruction des dossiers** qui peut prendre jusqu'à cinq mois.

Le calendrier prévisionnel des travaux de confortement et de fin de restauration - **qui devraient s'étaler sur 13 mois** - dépend des délais d'instruction et de la disponibilité des matériaux.

Une réunion publique d'information va être organisée à la rentrée de septembre à Bonneuil-Matours.

