



# DÉPARTEMENT DE LA VIENNE

## Communiqué de presse

Poitiers, le 18 juillet 2023

### Travaux de restauration complète du Pont de la Couture sur la Clouère à Château-Larcher

*Gilbert BEAUJANEAU, Vice-Président du Département de la Vienne en charge des Routes et Mobilités, Conseiller départemental du Canton de Vivonne, a présenté ce jour les travaux de restauration du Pont de la Couture sur la RD 88, à Château-Larcher, en présence de Francis GARGOUIL, Maire de la commune.*

**Les travaux du Pont de la Couture sur la RD88 à Château Larcher sont réalisés en trois phases, réparties sur 3 ans.** La première phase des travaux a débuté fin mai 2023 pour une réouverture à la circulation fin octobre, pour l'hiver 2023/2024.

**L'opération consiste en la destruction et la reconstruction à l'identique des ouvrages en maçonnerie et pierres de taille, ainsi que la reconstruction de la levée de chaussée constituée en murs de soutènement maçonnés.**

La dépose des parapets, la destruction de la chaussée, les terrassements du corps de chaussée jusqu'à -2,5m de profondeur et l'étalement du cintre de la voûte n°3 ont été réalisés.

**Les travaux en cours consistent en la dépose des murs de soutènement, la dépose de la voûte n°3 et la préparation pour les reconstructions.** La voûte n°3 va être totalement reconstruite en pierres de taille sur le même principe que l'existant

Suite aux terrassements, une étude précise et localisée des murs a été effectuée afin de déterminer quels types de travaux de reconstruction sont nécessaires. L'intervention des archéologues a permis de **confirmer la construction de cette levée de chaussée de manière progressive dans le temps, avec différentes reconstructions, renforcements ou surélévations de murs.** Un niveau de chaussée empierrée à une profondeur moindre d'1 mètre par rapport à la route actuelle a par ailleurs été découvert. **Pendant cette première phase de travaux aucun vestige ou mobilier particulier n'a été découvert.**

Un groupement de maîtrise d'œuvre piloté par ARS, située à Fontainebleau, est en charge de l'organisation et du suivi des travaux. Les entreprises de ce chantier d'envergure sont les suivantes : SOPOREN (Fontaine-le-Comte) pour la partie ouvrages d'art et EUROVIA (Poitiers) pour la partie terrassement et voirie. L'ensemble du chantier fait l'objet d'un suivi archéologique par l'entreprise HADES (Bordeaux) en collaboration avec les services de la Direction Régionale des Affaires Culturelles de Nouvelle-Aquitaine.

**Les travaux de la première phase s'élèvent à 800 000€ et sont financés par le Département de la Vienne.**