

MISE EN SERVICE DE LA LIAISON

La nouvelle liaison, limitée à 80 km/h, sera mise en service à compter de **mars 2024**.



FINANCEMENT

Le coût de l'opération est d'un montant de 2,2 millions d'euros, financée par le Département avec une participation à hauteur de 17,5 % de la Communauté de Communes du Civraisien en Poitou.

PLANNING

	2023					2024	
	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Mars	Avril
Phase 1-A Giratoire RD7							
Travaux							
Fermeture RD7 ⇨ Déviation							
Phase 1-B : Carrefour VC4							
Travaux							
Fermeture carrefour VC4 ⇨ Déviation							
Phase 2 : Voie nouvelle entre VC4 et RD7							
Travaux							
Phase 3 : Finitions							
Liaison							
Carrefour VC4							
Voie existante RN10-VC4							

SCHÉMA ROUTIER 2022 - 2027

Département de la Vienne

Direction des Routes

Téléport 1 - bâtiment @ 3

Avenue du Futuroscope

86360 CHASSENEUIL DU POITOU

☎ 05.49.62.91.33

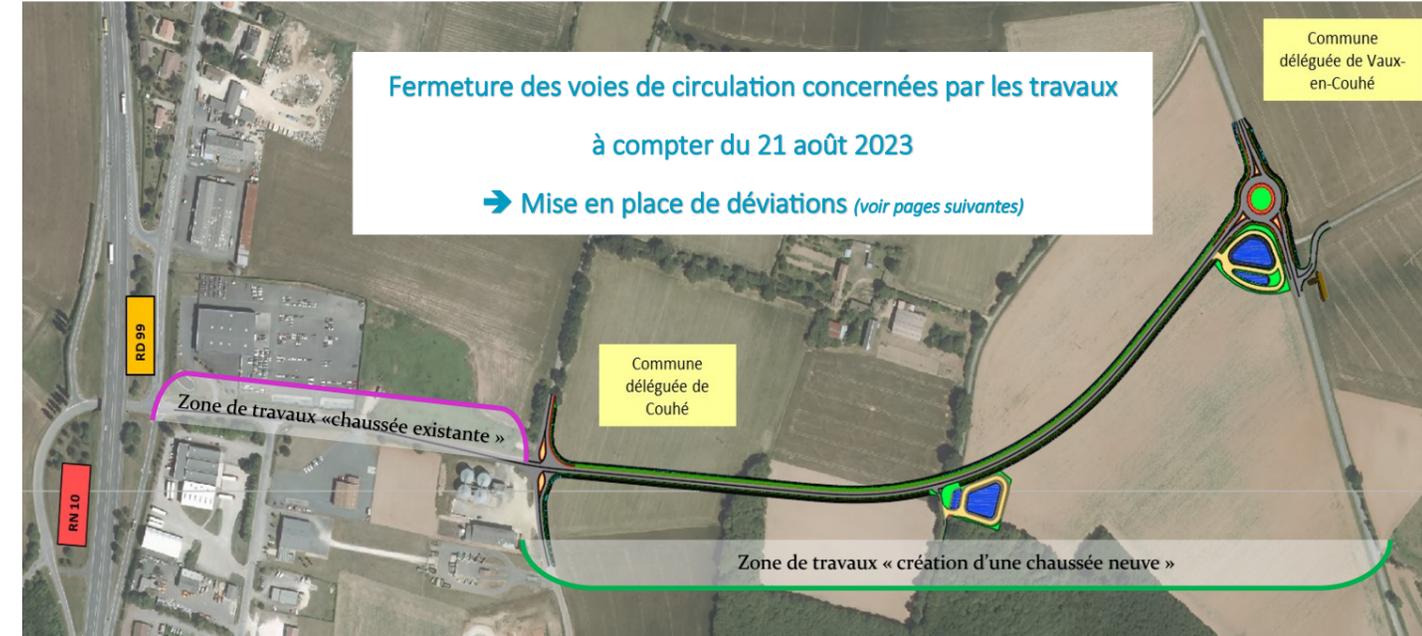
Responsable du chantier

Thierry MENARD

☎ 05.49.62.91.37



LIAISON RN10 - RD7 Commune de VALENCE - EN - POITOU



Poursuivant son schéma routier 2022-2027, le Département de la Vienne commence le 21 août 2023 les travaux d'aménagement d'une liaison routière entre l'échangeur sud de la RN10 (axe Poitiers/Angoulême) et la RD7 (route de Valence-en-Poitou à Civray) sur la commune de Valence-en-Poitou (communes déléguées de Couhé et Vaux-en-Couhé).

POURQUOI CE NOUVEL AMÉNAGEMENT ?

Cette liaison directe, d'une longueur totale d'environ 1,2 km, permettra de dévier le trafic de transit poids lourds, d'améliorer la sécurité et le confort de vie des habitants du quartier de 'La Touchette'.

EN QUOI CONSISTE CE NOUVEL AMÉNAGEMENT ?

- ◆ Création d'une voie sur environ 800 ml
- ◆ Remise en état sur environ 400 ml
- ◆ Création d'un giratoire à 3 branches sur la RD7
- ◆ Création de 2 ouvrages d'assainissement comprenant chacun un bassin anti-pollution (1) et un bassin de stockage des eaux pluviales provenant de la chaussée (2).
- ◆ Création d'un bassin de dissipation (son rôle est de récupérer les eaux de pluie et de les évacuer progressivement).



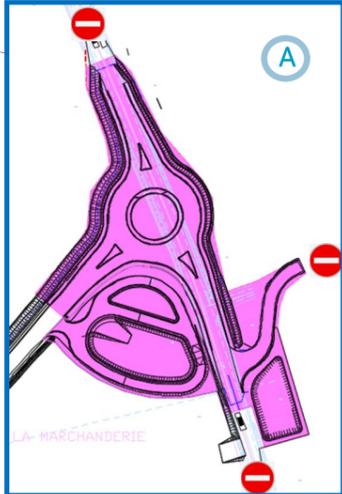
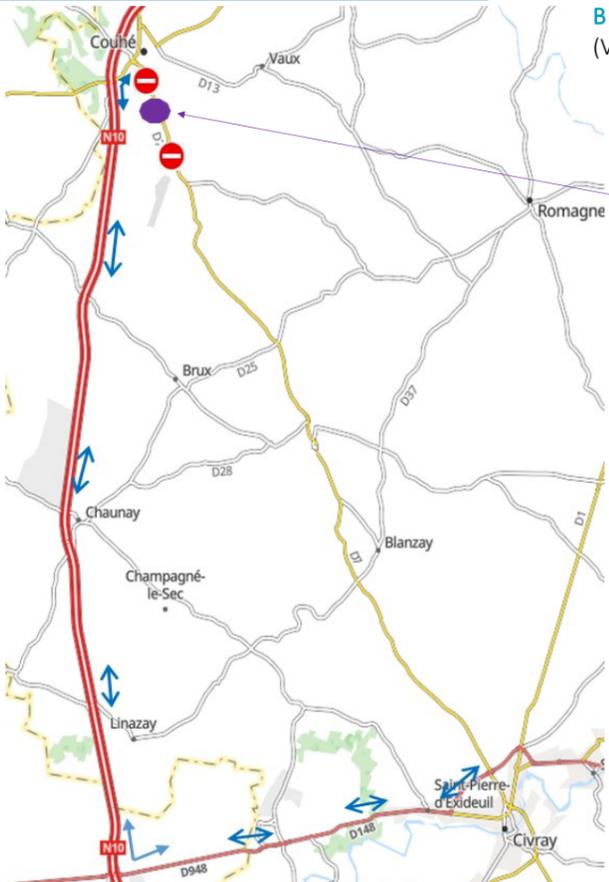
DURÉE DES TRAVAUX :

D'août 2023 à décembre 2023 et mars 2024

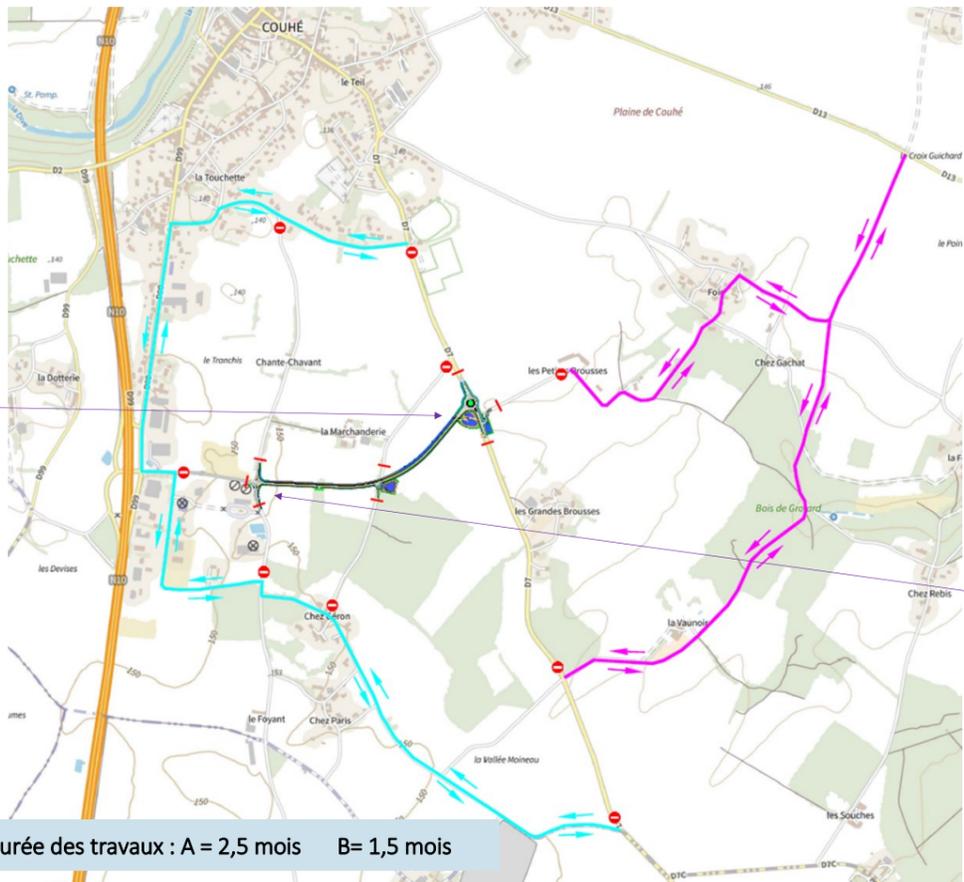
Engagé dans une démarche de réduction de son impact environnemental, le Département utilise des enrobés tièdes dont la mise en œuvre nécessite des températures clémentes d'où une réalisation des enrobés en 2024.

PHASE 1
A - Création d'un giratoire RD7
B - Modification du carrefour VC4

Cette phase consiste en :
A - La création d'un giratoire à 3 branches pour raccorder la liaison avec la RD7 et un aménagement de la voie communale des Petites Brosses
B - La modification du carrefour existant de la Voie Communele 4 (VC4) par un carrefour en croix avec îlots sur les voies secondaires.



A cet effet, 3 déviations seront mises en place le temps de la durée des travaux :
 → Déviation axe Civray/Couhé pour les Poids Lourds
 → Déviation axe Civray/Couhé pour les Véhicules Légers
 → Déviation du lieu-dit « Les Petites Brosses »



Accès Civray / Couhé par RD7 fermé à partir du 21 août → Suivre déviations



Début des travaux : 21 août 2023 Durée des travaux : A = 2,5 mois B = 1,5 mois

PHASE 2
Liaison VC4/VC2/RD7

A la suite des aménagements de la précédente phase, la phase 2 consiste en la création du barreau de liaison de 800 mètres et à l'aménagement du carrefour de la voie VC2 (X : la sortie côté nord sera condamnée).



Début des travaux début septembre 2023 Durée des travaux : 3 mois

PHASE 3
Finitions

La reprise de la couche de roulement sur la voie existante menant de la RN10 à la VC4 et une application d'une couche de roulement sur le reste du projet (phase finale des travaux de voirie).



Début des travaux : mars 2024 Durée des travaux : 2 à 3 semaines

Légende des plans de phasage des travaux

- Secteur en travaux 2023
- Secteur en travaux 2024
- Travaux réalisés - avec couche de finition
- Travaux réalisés - hors couche de finition