

# De Migné-Auxances à Pouançay

AMÉNAGEMENT  
de la

**RD34**



# FLUIDITÉ  
# SÉCURITÉ

Réunion des élus des cantons  
de Loudun et Migné-Auxances  
le 13 novembre 2019 à Chouppes

## LES OBJECTIFS À L'HORIZON 2027

- 1 • Renforcer la sécurité routière sur la **RD347**
- 2 • Augmenter la capacité de l'axe entre le giratoire de **Migné-Auxances** et **Neuville-de-Poitou**
- 3 • Traiter la traverse de **Neuville-de-Poitou**
- 4 • Fluidifier et sécuriser la section entre **Neuville-de-Poitou** et **Pouançay**



**6 créneaux  
à 2 x 2 voies**

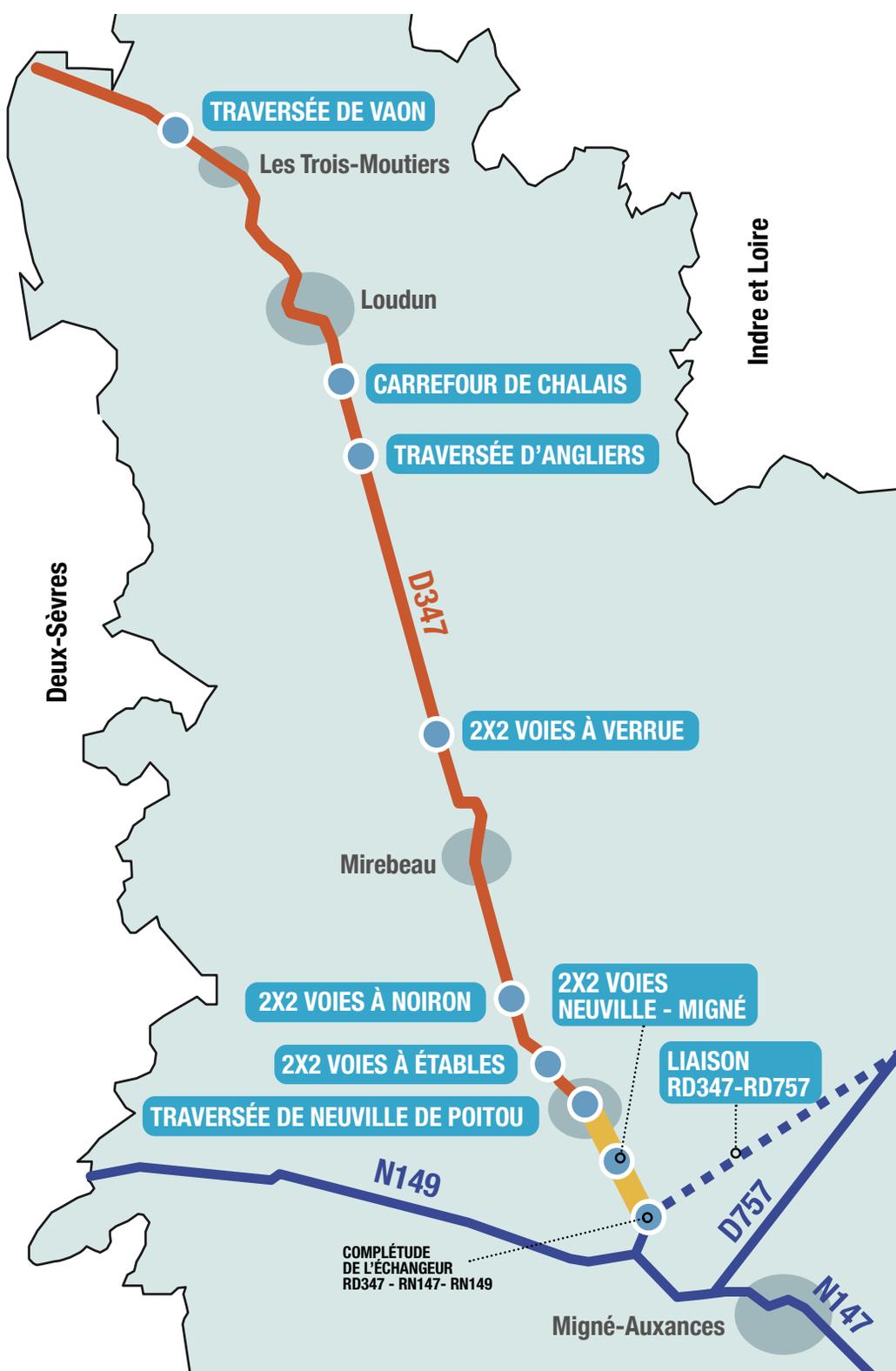
**3 traverses  
d'agglomération  
sécurisées**

### RAPPEL DES AMÉNAGEMENTS RETENUS

- Des aménagements 2x2 voies entre le giratoire de Migné-Auxances et Neuville-de-Poitou
- Des aménagements 2x2 voies à 110 km/h au nord de Neuville-de-Poitou (Etables, Noiron, Verrue)
- La réduction du nombre d'accès directs à la RD 347 avec leur regroupement sur des carrefours aménagés
- La sécurisation des traversées de bourg dont Angliers et Vaon
- Le traitement des problématiques particulières de Neuville-de-Poitou, Mirebeau et Les Trois-Moutiers

**67,4 M€** 

- **GARANTIR LA SÉCURITÉ**
- **AMÉLIORER LA FLUIDITÉ  
ENTRE MIGNÉ-AUXANCES  
ET POUANÇAY**



# TRAVERSÉE DE VAON



- Le Diagnostic est en cours
- Des schémas de principe seront proposés à la commune en fin d'année 2019

TRAFIC

VL : 5600 V/J

PL : environ 1100 PL/J

soit 18%



environ

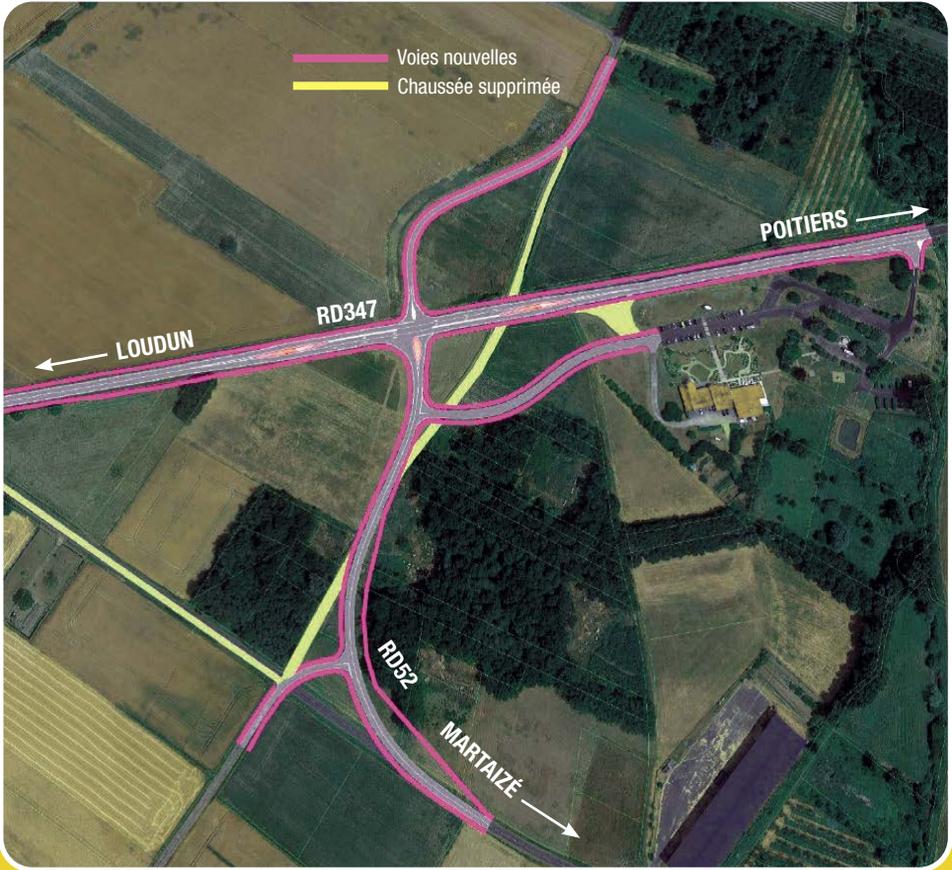
500  
mètres



1 M€

# CARREFOUR DE CHALAIS

RD347-RD52 > Double Tourne à Gauche de Chalais



Mise en service  
depuis octobre 2017



TRAFIC

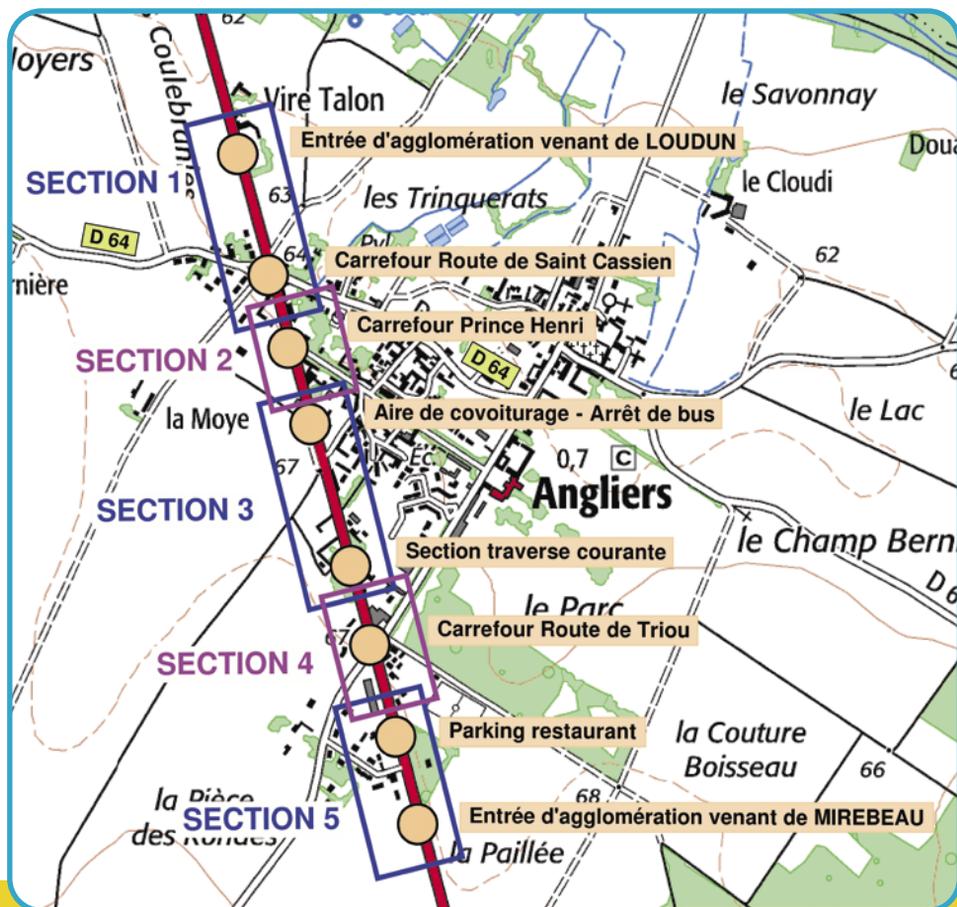
RD347 : 6 700 V/J  
dont 1140 PL (17%)  
RD52 : 1 200 V/J  
dont 96 PL



1 M€



# TRAVERSÉE D'ANGLIERS



- Un diagnostic et des schémas de principe ont été présentés aux élus municipaux en mars 2018
- Un avant projet a été réalisé et présenté aux élus municipaux en avril 2019
- Réalisation des travaux en plusieurs phases à partir de 2021

TRAFIC



RD347 : 7 000 V/J  
dont 1300 PL (18%)  
RD64 : 230 V/J  
RD40 : 440 V/J

**1 600**  
mètres



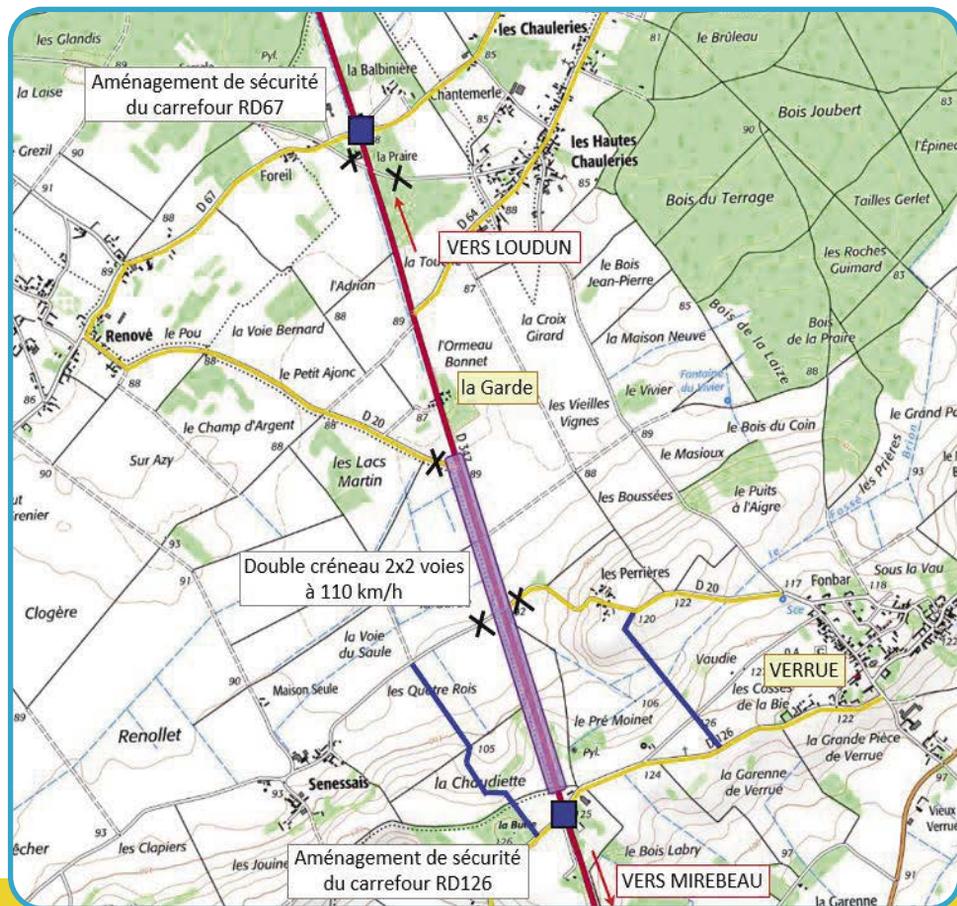
Estimation

**2,4 M€**



# 2X2 VOIES À VERRUE

Communes de Verrue et Saint-Jean-de-Sauves



- Solution retenue : comité de pilotage 2018-2019
- Etudes environnementales réalisées
- Travaux d'aménagement des carrefours RD 126 et RD 67 - Fin 2019
- Enquête publique 2019-2020
- Réalisation des travaux du créneau et des rétablissements 2020



Estimation

**5,5 M€**



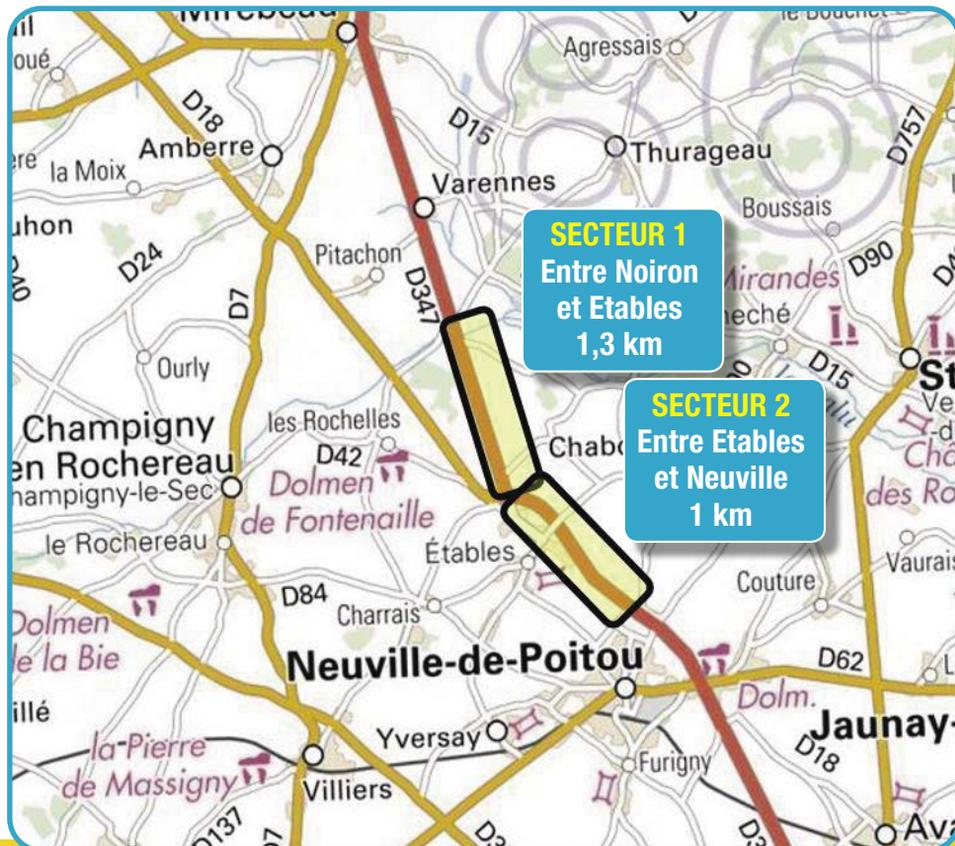
TRAFIC

5 500 V/J dont 1 000 PL (18%)

**Créneau de  
dépassement  
2x2 voies à 110 km/h  
sur 1 000 mètres**

# 2X2 VOIES À NOIRON

Entre Noiron et Neuville-de-Poitou : étude de 2 créneaux à 110 km/h



- Validation avant projet 1<sup>er</sup> semestre 2020
- Dossiers réglementaires / DUP  
fin 2020 / début 2021



## Mise en service

- **Secteur 1** : 2021
- **Secteur 2** : 2022

Estimation **SECTEUR 1**

**6 M€**

Estimation **SECTEUR 2**

**5 M€**

TRAFIC



**SECTEUR 1** : 6 640 V/J  
dont 900 PL (soit 14 %)

**SECTEUR 2** : 13 505 V/J  
dont 1 335 PL (soit 10 %)

# TRAVERSÉE DE NEUVILLE-DE-POITOU



Études de faisabilité fin 2019  
Avant projet 2020-2021  
Dossiers règlementaires 2021

Enquêtes publiques 2022  
Foncier + DCE 2023  
Travaux à partir de 2025

- Création d'une trémie Est-Ouest au giratoire de Mavault RD62
- Création d'une trémie Nord-Sud au giratoire de la Drouille RD347

## Réaménagement

- Giratoire existant dans Neuville
- Giratoire de la RD18
- Création de 2 giratoires et des voiries Est et Ouest au Sud de Neuville, depuis le giratoire de la Drouille

### TRAFIC

RD62 : 6020 v/j  
dont 241 PL (soit 4,1 %)  
RD347 : 13510 v/j  
dont 1290 PL (soit 9,5 %)



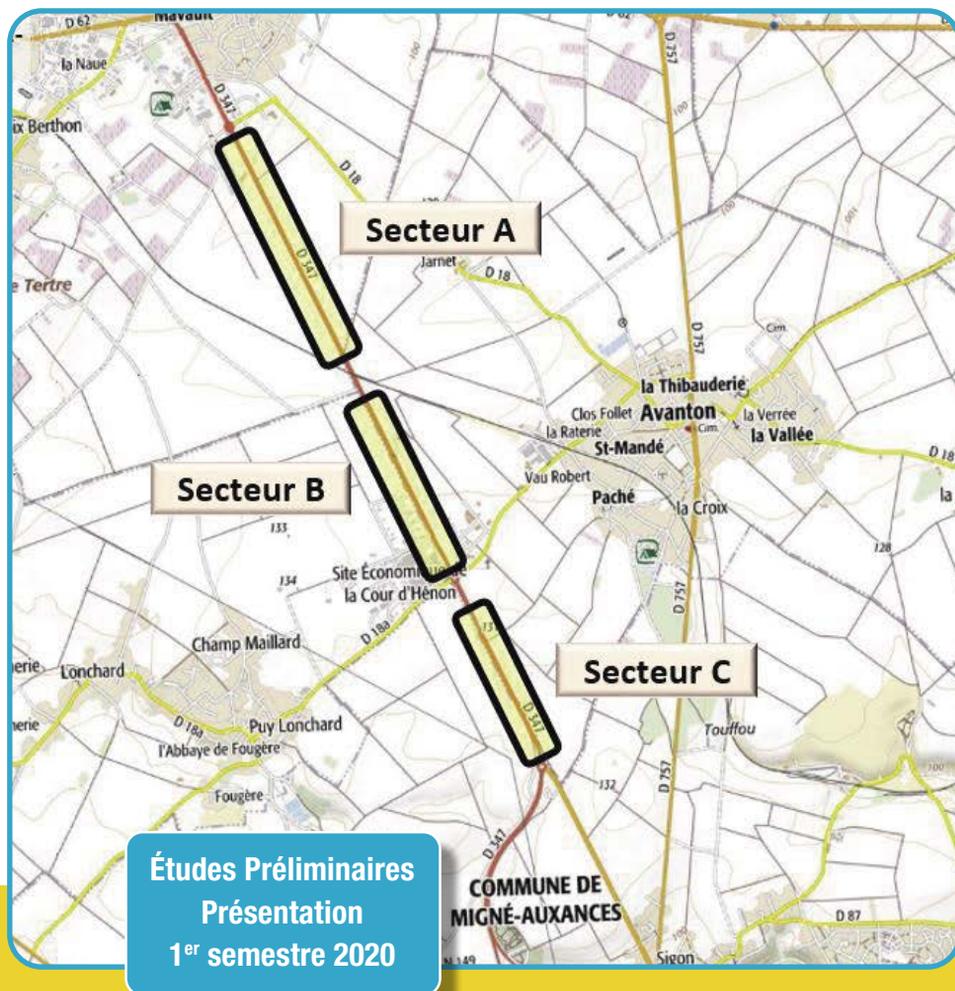
Estimation

**30 M€**



# 2X2 VOIES NEUVILLE-MIGNÉ

Communes de Neuville-de-Poitou et Migné-Auxances



Étude de la mise à 2x2 voies :

- **Secteur A**  
Entre Neuville et la voie SNCF
- **Secteur B**  
Entre la voie SNCF et La Cour d'Hénon
- **Secteur C**  
Entre la Cour d'Hénon et Migné-Auxances



Estimation

**14 M€**



TRAFIC

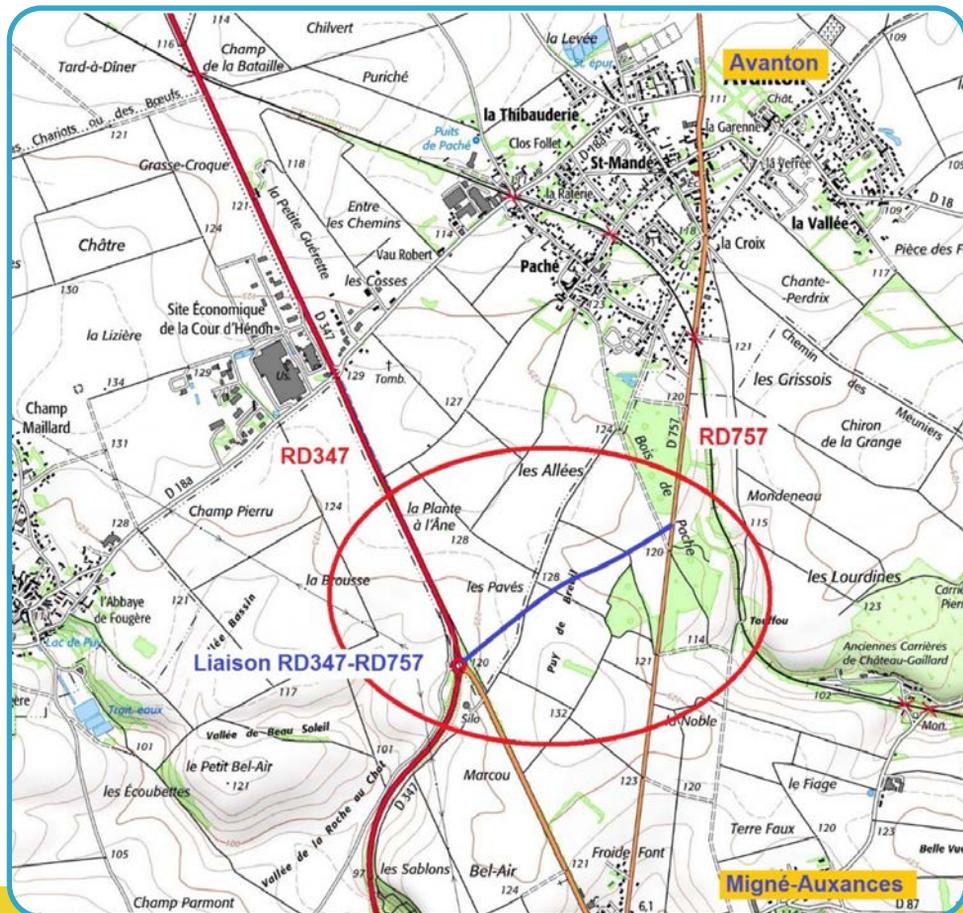
15 070 v/j

dont 1 150 PL (13 %)



# LIAISON RD347-RD757

Voie nouvelle



- Création d'une voie nouvelle de 1 km entre Avanton et Migné-Auxances permettant de relier la RD347 et la RD757



Estimation

**2,5 M€**



TRAFIC



RD757 : 4310 v/j

dont 120 PL (soit 2,8 %)

RD347 : 15070 v/j

dont 1150 PL (soit 7,6 %)

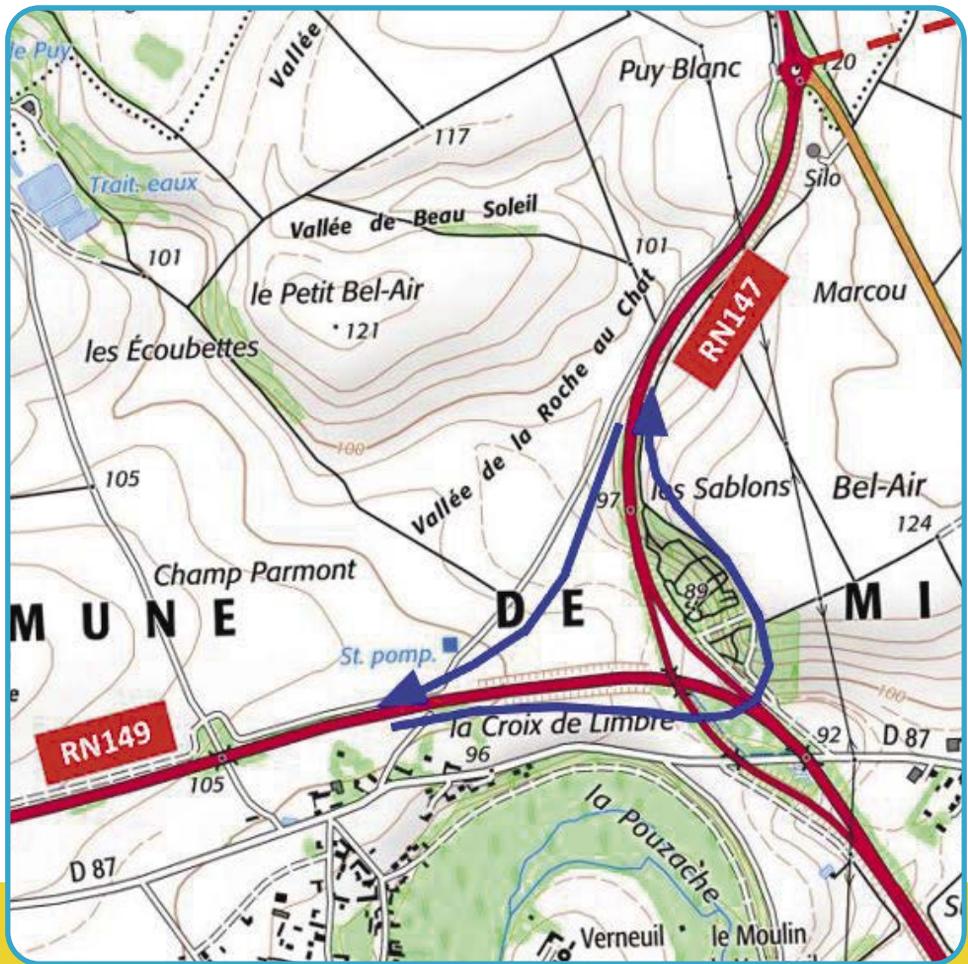
Reprise avant projet fin 2019

Dossier environnemental 1<sup>er</sup> semestre 2020

Dossiers réglementaires 2020 - DCE 2021 - Travaux 2022

# ÉCHANGEUR RN147 ET RN149

Demande de complétude à l'Etat



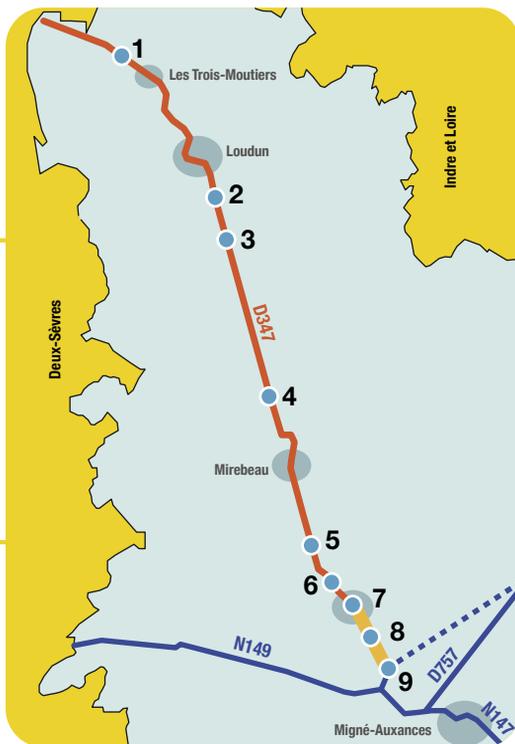
**Maîtrise  
d'ouvrage :  
État**

# MODERNISATION DE LA RD347



Coût total

**67,4 M€**



Lieu	Estimation	Début de travaux
1 ▶ TRAVERSÉE DE VAON	1 M€	2021
2 ▶ CARREFOUR DE CHALAIS	1 M€	2017
3 ▶ TRAVERSÉE D'ANGLIERS	2,4 M€	2021
4 ▶ 2X2 VOIES À VERRUE	5,5 M€	2020
5 ▶ 2X2 VOIES À NOIRON	6 M€	2021
6 ▶ 2X2 VOIES À ÉTABLES	5 M€	2020
7 ▶ TRAVERSÉE DE NEUVILLE-DE-POITOU	30 M€	2025
8 ▶ 2X2 VOIES NEUVILLE-MIGNÉ	14 M€	2024
9 ▶ LIAISON RD347 - RD757	2,5 M€	2022
<b>TOTAL</b>	<b>67,4 M€</b>	



An aerial photograph of a rural landscape. A road, identified as RD347, runs diagonally across the frame. The road is flanked by green fields and a cornfield in the bottom left. In the background, there are more fields, some with buildings, and a distant horizon under a clear sky.

# AMÉNAGEMENT DE LA RD347

De Migné-Auxances à Pouançay

# FLUIDITÉ  
# SÉCURITÉ

# AMÉNAGEMENT DE LA RD347

De Migné-Auxances à Pouançay



AMÉNAGEMENT  
de la

RD347

Département de la Vienne  
Place Aristide Briand  
CS 80319 - 86008 Poitiers  
Tél. 05 49 55 66 00

■ [lavienne86.fr](http://lavienne86.fr)

